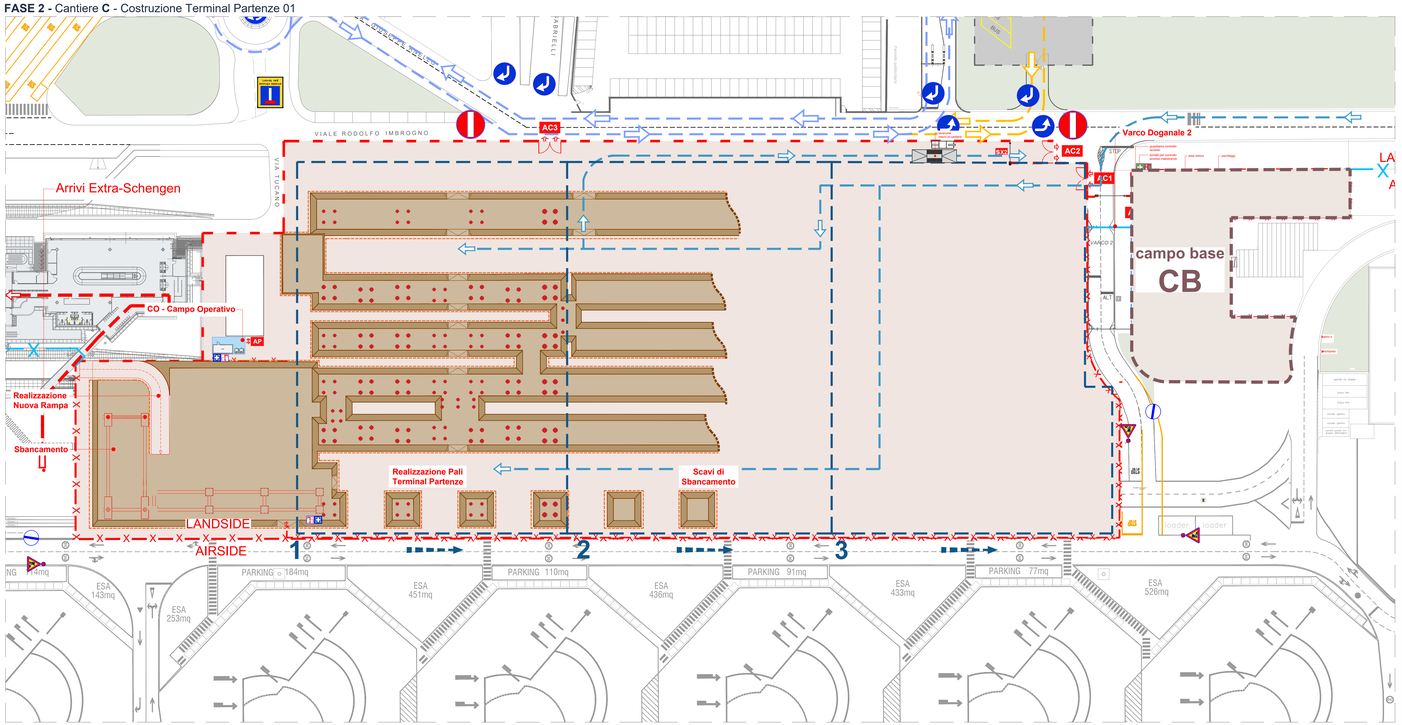
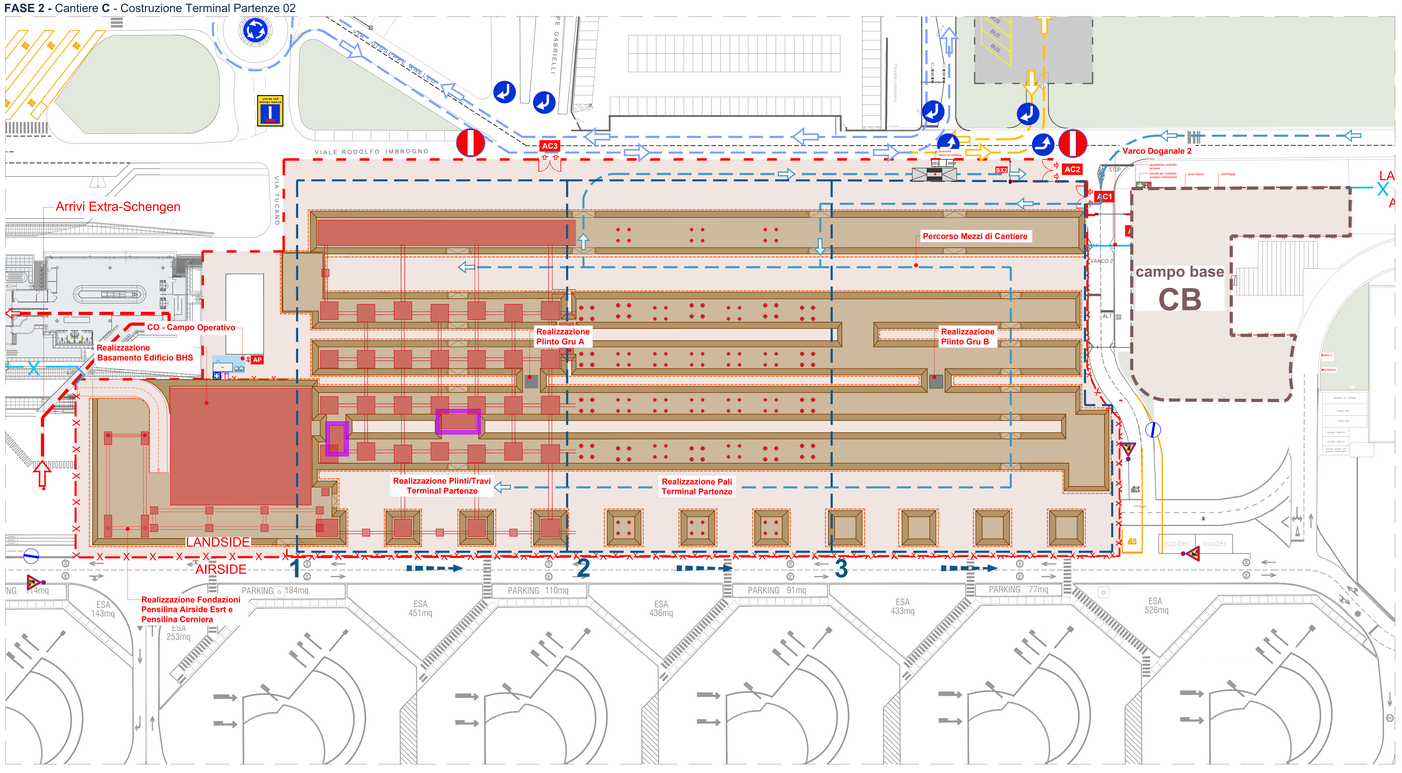
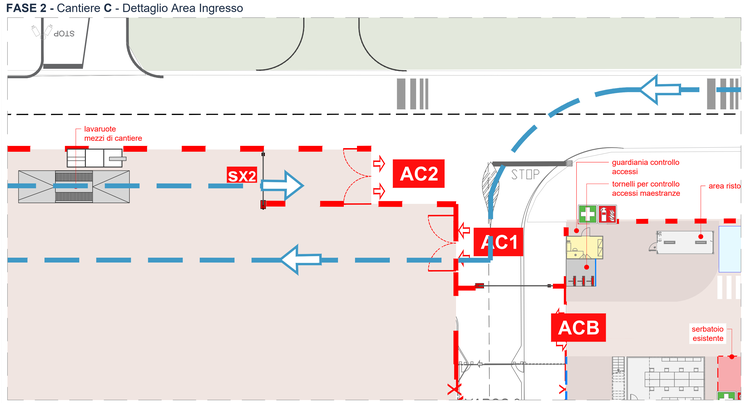
FASE 2 - Cantiere C - Costruzione Terminal Partenze 01



FASE 2 - Cantiere C - Costruzione Terminal Partenze 02



FASE 2 - Cantiere C - Dettaglio Area Ingresso

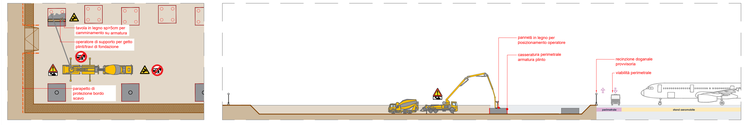


FASE 2 - Cantiere C - Tipologico Realizzazione Scavi

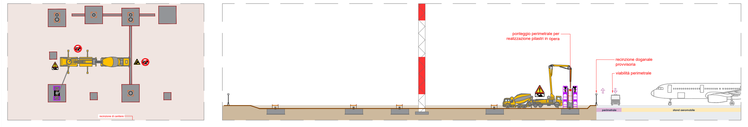
FASE 2 - Cantiere C - Tipologico Realizzazione Pali 01

FASE 2 - Cantiere C - Tipologico Realizzazione Pali 02

FASE 2 - Cantiere C - Tipologico Realizzazione Plinti/Travi



FASE 2 - Cantiere C - Tipologico Realizzazione Pilastri



legenda

cantiere ed apprestamenti

- area di cantiere
- AC — accesso area di cantiere
- recinzione mobile con tamponamento in rete elettrosaldata a maglia rettangolare su basette in cemento - h. 2,00 m.
- barriera in cemento di tipo NJ con tamponamento in rete elettrosaldata a maglia rettangolare dotata di lettucciofovere
- barriere in plastica tipo newjersey h. 1,00 m
- cono segnalatore per delimitazione aree temporanee Fig.II 396 Art.34
- transenna modulare a pannelli mobili
- cesate interne in carlongresso per separazione aree di cantiere (DS03)
- chiusure accessi/varchigate interni
- recinzione doganale aeroportuale
- recinzione doganale provvisoria
- viabilità esterna passeggeri landside
- viabilità autobus/taxi/ vtl
- viabilità mezzi di cantiere
- viabilità BHS Airside
- viabilità arrivi passeggeri Schengen
- viabilità arrivi passeggeri Extra-Schengen
- viabilità partenze passeggeri Schengen
- viabilità partenze passeggeri Extra-Schengen
- viabilità pedonale

attenzioni generali di fase:

rischi area intervento

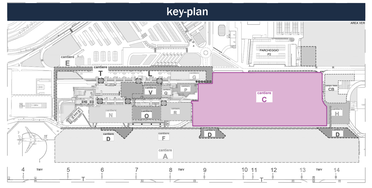
- **presenza di circolo aeroportuale**
  tutte le attività devono essere preventivamente autorizzate!
- **Massima attenzione al rischio FOD in cantiere!**
- **Jet blast**
  È fatto divieto la presenza in cantiere di materiale che può essere proiettato !!
- **Accesso area cantiere preferenziale.**
  AC Accesso area cantiere preferenziale.
  Per accessi diversi vedi specifiche di PSC.
- **Obbligo assistenza a terra durante le manovre in retromarcia o condizioni di ingresso/uscita dal cantiere.**
  Controllare l'efficienza e funzionamento dispositivi di segnalazione mezzi
- **Pericolo di movimentazione mezzi in area.**
  GS operatori a terra devono sempre essere visibili ai mezzi
- **attenzione!**
  fondamentale presenza di moviere dedicato all'area di cantiere!
- **Rischi di caduta materiale dall'alto**
  Divieto di sbracciare o trasbordare di carichi su aree esterne.
  Obbligo di segnalazione e protezione aree sottostanti aree lavoro.
  Possibile condizione di interferenza con cinepi esterni e pubblico.
- **attenzione!**
  presenza di allacci elettrici a linea interrata!!
  Obbligo di segnalazione e protezione linee.
- **Caduta dall'alto!**
  Obbligo predisporre protezioni prima di qualsiasi attività in quota!
- **Sprofondamento negli scavi**
  Si segnala sempre la presenza di scavi in area anche di modesta dimensione.
  Obbligo di verifica di tali condizioni quando si opera in assistenza al spilancamento e scarico.
  NB gli scavi > 1,50 devono essere sempre e comunque protetti !!

rischi di fase

- **Pericolo di schiacciamento nella movimentazione posizionamento di materiali.**
  Tutte le attività devono essere svolte sempre in condizioni di sicurezza e ben visibile all'operatore del spilancatore.
- **Rischio di utilizzo sostanze chimiche.**
  Avvertenza di pericolo sul pavaglione una volta fase e/o lavorazione di sostanze nocive in generale.
  Precisa obbligo da parte del DTC di segnalare al CSE le schede di sicurezza dei prodotti utilizzati.
- **rischio incendio**
  Divieto assoluto di utilizzo fiamme libere.
  Obbligo di dotazione di estintore a polvere al termine di tutte le fasi di lavoro e qualsiasi pausa. Divieto di fumo in tutto il cantiere.
- **Possibile proiezione di materiale durante le attività di questa fase.**
  Divieto di presenza da parte di tutti gli operatori nella zona di possibile proiezione!!!
- Obbligo segregazione aree tra squadre diverse!
- Obbligo alta visibilità classe 2 in tutte le fase e lavorazioni.
- Estintori sempre in area lavoro e CO1.

Gru A/ Gru B - Condizioni di interferenza

key-plan



ENAC
ENTE NAZIONALE PER L'AVIAZIONE CIVILE
Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

AEROPORTO CIVILE DI LAMEZIA TERME (CZ)

SACAL

LOTTO L1 - Sviluppo aerostazione passeggeri
CUP: H84G22000030009
LOTTO L2 - Interventi per la security e la digitalizzazione
CUP: H86G22000390002
LOTTO L6 - Potenziamento delle reti di sottoservizi e impianti tecnologici
CUP: H84G22000060009

PROGETTO ESECUTIVO

SICUREZZA

PIANO DI COORDINAMENTO SICUREZZA (PSC)

FASE 2 - Cantiere C - Costruzione Terminal Partenze 01

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
Raggruppamento Temporaneo di Professionisti

Technital S.p.a. Società Ingegneria Servizi Integrati

Direttore Tecnico e Responsabile integrazione prestazioni specialistiche: ing. Filippo Busola
Geologia dott. Emanuele Fresia
Progettazione strutture ing. Alessandro Caccatori
Project Manager ing. Emanuela Perna
CSP: arch. Elisabeth Foroni

Direttore Tecnico: ing. Gianbattista Parlatti
Progettazione Specialistica Impianti:
ing. Marco Bergami
P.I. Daniele Togni
ing. Enrico Facchinetti

AERTEC
Direttore tecnico: ing. Aeronautico Carlos Berenguer López
Responsabile sistemi di trasporto:
ing. Pedro Tena Calderón

VALLE 3.0
Direttore tecnico: arch. Emanuela Valle
Progettazione architettonica
arch. Maria Camilla Valle
arch. Leonardo Giovannozzi

incide
Direttore tecnico e progettazione strutturale:
ing. Gianluca Valdemi
Coordinatore progettazione strutture:
ing. Matteo Pagnozzi

CODICE ELABORATO									REVISIONE			
Fase	Lotto	Ambito	Disciplina	Tipo	Numero	Rev	Scala		Id.	Data	Descrizione	
E	LL	00	SIC	PL	16	A	varie		A	FEBBRAIO 2025	EMISSIONE	

NOME FILE EN015P-E-LL-00-SIC-PL-16-A

REDAZIONE: Arch. Elisabeth Foroni Technital S.p.a

Visto del Committente: **Società Aeroportuale Calabrese S.p.A.**

INTERVENTO FACENTE PARTE DEL	IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:	IL POST HOLDER DI AREA:
Contratto Istituzionale di Sviluppo "CIS VOLARE"	ing. Ferdinando Saracco	OPERATIONAL SERVICES MANAGER: Emilio Parrilla PASSENGER EXPERIENCE MANAGER: Sabina Milato PH PROGETTAZIONE: Ferdinando Saracco

Approvazione **ENAC:**